

ABBONAMENTI

Ricevo tutti i giorni tranne le Domeniche
Udine a domicilio e nel regio:
Anno L. 18
Semestre 8
Trimestre 4
Per gli Stati dell'Unione postale:
Anno L. 28
Semestre e Trimestre in proporzione
— Pagamenti anticipati —
Un numero separato Centesimi 5
Direzione ed Amministrazione
Via Prefettura N. 6.

IL TRIULI

GIORNALE DEL POPOLO — ORGANO DELL'ASSOCIAZIONE PROGRESSISTA TRIULIANA

INSERZIONI

TARIFFA.

In terza pagina:
Comunicati, Necrologio, Dichiarazioni,
Ringraziamenti Cent. 16
per linea.
In quarta pagina 10
Per più inserzioni prezzi da convenirsi.
Un numero ristretto Centesimi 10
Si vende all'Edizione alla cantastoria Bar-
ducci e presso i principali tabaccai.

LE CASSE DI RISPARMIO

L'on. Ministro del Commercio ha portato la sua attenzione sugli interessi elevati che si corrispondono dalle Casse di risparmio ordinarie, sui loro depositi.

Delle 219 Casse che operavano al principio di quest'anno, 76 solamente danno un interesse, al netto della ritenuta per imposta di ricchezza mobile, inferiore al 4 per cento; mentre 83 Casse corrispondono il 4; 37 più del 4; 19 più del 4 e mezzo; e 4 un interesse superiore al 5 per cento.

Ora, l'on. Ministro del Commercio ha osservato in una circolare ai Presidenti dei Consigli di Amministrazione delle casse di risparmio, potersi e doversi ammettere un saggio di interesse relativamente elevato sui piccolissimi risparmi, col concetto di un premio alla virtù della previdenza, esercitata dalle classi popolari; ma sarebbe impossibile dimostrare la legittimità e la convenienza di un saggio d'interesse elevato sui depositi di somme che per la loro entità debbono considerarsi come capitali già formati, in attesa d'impiego stabile.

Pagando sui depositi un interesse che è superiore al saggio normale del denaro, le Casse di risparmio distolgono i capitali dalla produzione e si precludono la via a sovvenire utilmente l'agricoltura e la piccola industria, le quali non, tollerano, il credito a condizioni onerose.

Per concedere interessi così elevati e provvedere alle spese di amministrazione, le Casse di risparmio debbono procurare i rinvii più proficui, i quali sono quasi sempre i meno sicuri e di men facile realizzazione.

Quanto sia pericoloso questo sistema è chiarito dall'esperienza, della quale più di un Istituto ha subito le conseguenze funeste.

Le Casse di risparmio debbono porre largo aiuto all'agricoltura; ma esse non possono compiere questa nobile missione, se non contenendo entro ragionevole misura l'interesse sui depositi.

Così operando, aggiunge il Ministro del Commercio, le Casse di risparmio raggiungono l'intento di procurarsi una clientela fida e sicura, di acquistare solidità, e di ispirare fiducia nei depositanti, i quali non mirano tanto alla quantità della remunerazione, quanto alla sicurezza dei loro risparmi.

Confida perciò l'on. Laçava che le Casse di risparmio vorranno favorire gli interessi della economia nazionale, accogliendo i suggerimenti del Governo ed attenendosi con quella prudenza che l'indole dell'argomento consiglia.

EBREI E CATTOLICI

Botta e risposta

Continua nei giornali la polemica suscitata dall' *Osservatore Cattolico* di Milano, circa una nota imputazione, altrettanto grave quanto infondata, che certi cattolici fanno agli ebrei. In proposito scriveva all' *Italia del Popolo* di Milano: «L' *Osservatore Cattolico* ripete la vecchia fiaba, mai comprovata, del sangue cattolico impiegato nei riti ebraici. Rispondigli un po' colla verità sacrosanta di cosa umana, preziosa quanto il sangue, impiegata nei riti cattolici in pieno secolo XIX.

I sacerdoti della Cappella Sistina informo.

Un ebreo.

Gli Unionisti ed i Gladstoniani

Un membro eminente del partito liberale assicura che se, come è probabile, i lordi respingono l' *Home rule*, i liberali unionisti si uniranno ai gladstoniani.

Il rancio dei soldati

Il ministro Pelloux ha mandato una circolare ai comandanti d'arma chiedendone il parere sulle disposizioni per il rancio dei soldati.

LA ROVINA DI UN PONTE

Un morto e cinque feriti

Sebbene rovinava il ponte provinciale in muratura sul torrente Etna fra Taglioglio e Vidasseta (Bergamo) mentre procedeva alla demolizione. Un operaio rimase morto e cinque gravemente feriti. L'autorità locale ha aperta immediatamente un'inchiesta.

AL CONGO

Un dispaccio ufficiale da Libreville dice che i soldati dello Stato del Congo tirarono su un posto francese nella riva del Kotto ed uccisero un uomo. Gli indigeni uccisero pure un francese e parecchi senegalesi. Ribot domandò una riparazione e il ritiro dei posti alle frontiere.

Una nuova macchina distruttiva dei nichilisti

Il *Gaulois* ricevette da Londra il disegno e la descrizione di una macchina terribilissima ideata dai nichilisti. Lo scoppio arreca guasti e conseguenze straordinarie; ma lascia immune chi adopera il potentissimo ordigno. La macchina viene caricata con un esplosivo di nuova invenzione.

Riforme ferroviarie

Un competentissimo scrittore di cose ferroviarie scrive:

Bravi! Avete ragione! Uno degli articoli che gli elettori dovrebbero far scrivere nel programma dei candidati è questo: tutto per la terza classe. Ma non basta ancora per democratizzare un mezzo di trasporto il quale è essenzialmente democratico. È necessario istituire, specie intorno alle grandi città, i treni operai, e introdurre, anche tra noi quella tariffa a zone, che fece altrove ottima prova.

Ho sotto gli occhi alcune tra le ultime pubblicazioni uscite su questo argomento in Inghilterra e in America: l'opera del Marshal Kirkman di Chicago sulle tasse ferroviarie e il controllo del governo; quella di Stickney sul problema ferroviario agli Stati Uniti; quella di W. Acworth sulle ferrovie e il commercio, nonché i rapporti del medesimo autore sulle ferrovie inglesi e scozzesi.

Ho pure la quarta edizione dell'opera di G. Findlay: *Sul modo come funzionano e sono amministrati le ferrovie inglesi*, e uno studio di Korda sulle tariffe per zone in Ungheria. E nell'esaminare queste opere, provo insieme meraviglia e vergogna, vedendo quanto poco sia studiato il problema ferroviario in Italia, dove sventuratamente ci siamo venuti a due o tre o quattro secoli, per le quali ogni studio, ogni miglioramento, ogni progresso è un danno da evitare ad ogni costo.

Le riforme più utili, le proposte più audaci, sono così messe indugi negli altri Stati, e restano persino ignorate tra noi. Non sarà certo l'on. Gonella che turberà i sonni delle Società nostre. Ed è una cosa deplorevole, perché, come ben dicono quasi tutti gli autori che ho citati, il problema delle ferrovie non può esser risolto dovunque a un modo, ma deve essere prima studiato in tutte le sue fasi, poi sperimentato e modificato secondo circostanze infinite.

La tariffa per zone, per esempio, non sarebbe certo applicabile in Italia così come funziona con tanto successo in Ungheria, ma nessuno esarà dirsi che non ci procurerebbe vantaggi proporzionati alle applicazioni che tra noi se ne potrebbero fare.

La rete ungherese, di 5000 chilometri, fu divisa in 14 zone, e oltre a queste si distinse il traffico locale organizzato come le nostre ferrovie. Dalla seconda all'undicesima zona si aumentano 15 chilometri per ciascuna, partendo dal 25, che sono il limite del traffico locale. Per tutte le stazioni della prima zona si pagano 50 o 60 soldi,

per la prima classe, 40 o 50 per la seconda, 25 o 30 per la terza, secondo il treno è ordinario o diretto; e fino alla dodicesima zona i prezzi aumentano in proporzione aritmetica. Nella tredicesima zona le tasse sono di fiorini 7, 630, 350; nella quattordicesima zona di 8, 580, 4 e il 20 per cento di più per i diretti. Il sistema è poi complicato, e non va da posso spiegare i dettagli, del resto abbastanza noti.

Ma ecco gli ultimi risultati che ci sono dati dal Korda. Il movimento dei viaggiatori aumentò del 150 per cento e le entrate nette del 25 per cento. Ed ecco poche cifre di confronto fra il 1890, in cui il sistema fu in vigore solo per cinque mesi, ed il 1890.

	1889	1890
Viaggiatori	N. 9,314,168	16,103,145
Chilometri percorsi	54,065,748	723,661,448
Riscossioni, tot. di Fior.	9,880,428	9,256,510
Id. per viaggiatori Soldi	05	61

Il che vuol dire un aumento del 75 per cento nei viaggiatori, del 33 per cento nelle percorrenze, dell'11 per cento nei prodotti. Ma se confrontiamo il 1890 col 1888, abbiamo un aumento dell'85 per cento nei viaggiatori e del 24.17 per cento nei prodotti.

«Queste cifre», dice il ministro Barosa, in un suo rapporto — permettono di constatare che non solo la nuova tariffa ha dissipati i timori di coloro che in principio dubitavano del successo, ma ha superato le speranze dei più ottimisti. Il numero dei viaggiatori è aumentato con tale rapidità, che si crederebbe fossero stati liberati da un ostacolo artificiale, che arrestava il loro movimento. Oltre ai vantaggi ottenuti facilitando i rapporti commerciali, estendendo il campo dell'attività, trionfando degli ostacoli che presentavano le distanze, il nuovo sistema ha avuto per risultato un incremento grande di benefici per tutta la linea.

Non v'è forse paese dove le riforme ferroviarie dovrebbero contribuire al risorgimento economico più dell'Italia. La sua configurazione, la qualità dei suoi scambi col'estero, le abitudini delle sue popolazioni, tutto dovrebbe essere tenuto in gran conto.

Abbiamo ostacoli maggiori da vincere, e pare impossibile, ne accumuliamo altri colle nostre mani.

Avete dunque ragioni di scrivere che nella piattaforma elettorale le riforme ferroviarie dovrebbero avere un posto cospicuo, e io spero che sarete ascoltati.

ERUZIONE ETNEA

UNA VECCHIA LETTERA

DI TUTTA ATTUALITÀ

Oggi, che imperversa minacciosa la montagna Etna, torna di attualità un documento il quale conta la bella età di 1813 anni: è la lettera che il secondo Plinio scriveva a Tacito per narrargli la catastrofe nella quale lasciò la vita suo zio Plinio il vecchio.

Plinio a Tacito

Salute. Mi prego di informarvi esattamente in quale modo è morto il mio zio, perché voi possiate ricordarlo alla posterità.

Ve ne sono grato, perché sono convinto che la sua morte sarà seguita da gloria immortale, qualora voi gli darete nei vostri scritti storici quel posto che a lui spetta.

Sebbene sia perito in seguito ad una fatalità che ha desolato dei ridottissimi paesi, e che la sua perdita, cagionata da un accidente memorabile, che fu comune a città ed a popoli interi, debba eternizzare la sua memoria; sebbene egli abbia fatto delle opere che non moriranno mai, seguitando stimo non pertanto che la immortalità dei vostri scritti contribuirà moltissimo a quanto giustamente gli spetta.

Da parte mia, io reputo felici coloro ai quali gli Dei hanno accordato il dono, o di fare delle cose degne di essere scritte, o di scriverne di quelle degne di essere lette; e più felici ancora coloro che essi hanno favorito di questo duplice vantaggio.

Il mio zio terrà il suo posto fra gli ultimi e per i vostri e per i suoi scritti, ed è ciò che mi spinge ad effettuare più volentieri quegli ordini che io aveva in animo di richiederne a voi.

Egli era a Miseno, dove aveva il comando della flotta; il 23 agosto, circa un'ora dopo il mezzogiorno, mia madre corse ad avvisarlo che si vedeva apparire una nube di una grandezza e di una forma

straordinaria. Dopo essere stato qualche tempo sdraiato al sole, come è sua abitudine, ed aver bevuto dell'acqua fresca, si era gettato sul letto, e studiava. Si levò prontamente e salì in un posto donde poteva comodamente osservare il prodigioso avvenimento.

Era difficile discernere da lontano da quale montagna questa nuvola uscisse; dal fatto gli fu dato conoscere che era il Vesuvio. La figura della nuvola si avvicinava di molto a quella di un albero di pino più che ad altri; perché, dopo essersi innalzata assai in alto in guisa di tronco, si stendeva con delle ramificazioni. Io penso che una corrente di vento sotterranea la spingesse prima con impetuosità; e quindi la sostenesse, ma sia che per proprio peso la nube si abbassasse, la si vedeva dilatarsi e distendersi all'intorno; pareva che fosse ora bianca, ora nerastra, ora di diversi colori, secondo che era più o meno carica di cenere e di terra.

Questo fenomeno sorprese il mio zio, che, sapientissimo quale egli era, credette degno di doverlo esaminare più di appresso.

Ordinò che si armi subito la nave più leggera e mi lasciò la libertà di seguirlo.

Gli risposi che preferiva meglio di studiare: infatti, per combinazione, lui stesso mi aveva dato a scrivere qualche cosa.

Uscii di casa, con le tavolette in mano, proprio quando gli equipaggi della flotta, che era a Stabia, spaventati dalla grandezza del pericolo (questa borgata è precisamente sul Miseno e per salvarsi non vi era un'altra via che il mare) vennero a scongiurarlo di volerli garantire da così spaventevole disastro. Egli non oziò di proposito e seguì con un coraggio veramente eroico a mettere ad effetto quello che da principio aveva intrapreso per semplice curiosità; fece venire della galera bi montò su, e partì col proposito di vedere qual soccorsi potesse recare non solo a Stabia, ma a tutte le altre borgate di questa spiaggia, le quali sono numerosissime, per la bellezza della posizione.

Si affrettò di giungere alle località, dalle quali fuggivano gli abitanti e dove il pericolo sembrava più grande; ma con una tale sicurezza di spirito che tutte le volte che vedeva qualche movimento o qualche fatto straordinario di questo prodigioso fenomeno, faceva le sue osservazioni e le dettava agli scrivani.

Già sulle galere volava la cenere la più spessa e la più calda a misura che si avvicinavano; già cadevano d'intorno delle pietre calcinate e dei lapilli neri tutti arsi, e polverizzati dalla violenza del fuoco; già il mare sembrava che rifluisse e l'approdo divenisse inaccessibile per grossi blocchi infeltri di montagna di cui era coperta la riva quando dopo essersi fermato qualche minuto, incerto se dovesse ritornare, disse al suo pilota, che gli consigliava di prendere il largo. La fortuna favorisce i coraggiosi, virate di bordo dalla parte di Pompei.

Pompeiano era a Stabia, in un posto separato da un piccolo golfo che il mare forma insensibilmente; su questa riva che sembra si curvino.

Là, alla vista del pericolo ancora lontano ma che sembrava avanzarsi ogni ora più, egli aveva ritirato tutti i suoi mobili sulle navi, e non attendeva per allontanarsi che un vanto meno contrario. Mio zio, cui lo stesso vento era stato favorevolissimo, l'abborde, lo trova tutto tremante, l'abbraccia, lo rassicura, l'incoraggia; e per disporsi per sua sicurezza, il timore del suo amico, si fa condurre al bagno.

Dopo essersi bagnato, si mette a tavola e cena con tutto il suo buon umore, o (cioè che non è meno grande) con tutte le apparenze della sua ordinaria gaiezza. Nondimeno si vedevano splendere da parecchi punti del Vesuvio, delle alte fiamme e dei bracieri di fuoco aumentati nel loro fulgore dalle tenebre spesse. Mio zio per rassicurare coloro che l'accompagnavano, diceva loro che quello che vedevano bruciare, non era altro che dei villaggi che i contadini avevano abbandonati, per essere restati senza soccorsi. Dopo averlo a letto e dormi di sonno profondo, perché, per essere egli robusto, lo si sentiva rinfacciare dall'antichità.

Finalmente la corte, per cui si entrava nel suo appartamento, cominciava

a riempirsi così abbondantemente, di cenere, che per poco ancora che vi si fosse restato, non gli sarebbe stato più possibile di uscire. Lo avvegiano, esso e raggiunge Pompeiano e gli altri che avevano vigilato: fuggono consiglio e deliberano se si debba restare o no nell'abitato o se debbano mettersi, per campare, perché le cose erano così fattamente scosse dai frequenti terremoti, che si sarebbe detto che essi erano divelte dalle fondamenta, gettate ora da un lato ora da un altro e poi rimesse nuovamente a posto.

Fuori della città la caduta delle pietre, sebbene leggera e disdegnata dal fuoco, era da temersi. Fra tanti pericoli si scelse la campagna. Era la persona del suo seguito un timore sopranza l'altro: in lui la ragione più forte lo persuadeva sul più debole. Escono dunque e si dispongono al capo con degli artiglieri attaccati da fazzoletti, sola precauzione contro tutto ciò che veniva dall'alto.

Altrove incominciava ad abbagliare: ma nei luoghi, ove si trovavano, la notte seguiva a manifestarsi sempre più buia e spaventosa di qualsiasi notte, che non era dissipata che per poco dalla luce delle fiaccola o di altri lumi. Si ritenne ben fatto approssimarsi alla riva ed esaminare da vicino quello che si poteva tentare per via di mare; se non che questo era assai grosso ed agitato da forte vento contrario.

Là, mio zio, avendo chiesto dell'acqua e bevuto due volte, si adagiò su di una coperta che fece stendere. In seguito le fiamme che sembravano più alte ed il cui odore di zolfo annunziava il loro approssimarsi, misero tutti in fuga. Egli si alzò appoggiato a due suoi servi e subitaneamente cadde morto. Io m'immaginai che uno sbuffo di fumo assai denso lo abbia soffocato prontamente, per aver egli il petto debole e sovrato la respirazione imbarazzata. Quando cominciò a vedersi la luce (tre giorni dopo) trovarono nello stesso sito il suo corpo completamente coperto dagli stessi indumenti che aveva indossato quando morì, e nella posizione di un uomo che riposi piuttosto che di un morto.

Durante questo tempo, mia madre, ed io eravamo a Miseno: ma ciò non ha più a che fare con la vostra storia; voi non volete essere informato che della morte di mio zio.

Finito dunque e non aggiungo una parola di più: perché non vi ho scritto che solo quello che ho visto e che ho saputo in questi momenti in cui la verità dei fatti non può essere alterata. Voi sceglierete ciò che vi sembrerà di maggiore rilievo.

C'è una grande differenza fra scrivere una lettera o un'istoria, tra scrivere ad un amico o per la posterità.

State sano.

Un falegname impazzito vestito da cardinale che voleva pesentarsi al papa.

Nella romana *Tribuna* è stato pubblicato recentemente uno studio su alcuni casi curiosissimi di monomania, che lo psichiatra professore Fioridispini ebbe occasione di studiare nel Manicomio della Langara. Ne riferiamo uno dei più interessanti.

M. L., falegname, da Roma, d'anni 61, celibe, robusto, di tempera sanguigna, di carattere impressionabilissimo, dopo essere stato per qualche tempo al manicomio, veniva rilasciato in seguito a richiesta della vecchia madre la quale non sapeva persuadersi come il figlio potesse passare per pazzo mentre era un santo, continuamente assorto nelle pratiche religiose.

M. L. dunque, figlio di padre agiato, morto per ripetute congestioni cerebrali appioppati formi a quarant'anni, aveva sofferto per effetto degenerativo ereditario un' *estrema* suscettibilità del sistema nervoso ed una vulnerabilità tale di carattere che formava la disperazione di tutti i capi d'arte presso i quali imparava il mestiere.

Un certo D. Pietro D. G., forse per lontani vincoli di parentela, prese ad intrare e ad educare il ragazzo, e seppe instillare nell'animo di lui una fede così viva da renderlo fervente cattolico. M. L. principiò a credere che D. Pietro fosse santo, e quando quel prete morì si diede con più fervore alle orazioni che dovevano suffragare l'anima di lui, fino a che una notte sotto l'azione di allu-

Volete la salute??

Liquore Stomacico Ricostituente

Milano **FELICE BIANCHI** Milano

Il genuino **FERRO-CHINA-BISLERI** porta sulla bottiglia, sopra l'etichetta, una forma di francobollo con impresso una testa di leone in rosso e nero, a vendesi dai farmacisti signori G. Comessatti, Rosero, Biasoli, Febis, Alessi, Comelli, De Candido, De Vincenti, Tomadoni, A. Mangano, nonché presso tutti i principali droghieri, caffettieri, pasticceri e liquoristi.

Guardarsi dalle contraffazioni

FOTOGRAFIE

(10.000 esemplari differenti)
CONCURRENZA IMPOSSIBILE!
170 fotografie (dal vero) sugli album extra galante, lire 5.50. Inviato franco, raccom. Non si spedisce per assegno. Scrivere **Luigi Batteini**, piazza Cavour, Spzola.

Orario ferroviario.

Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo
DA UDINE A VENEZIA	DA VENEZIA A UDINE	DA UDINE A VENEZIA	DA VENEZIA A UDINE
M. 1.50 a.	O. 8.45 a.	O. 4.55 a.	7.35 a.
O. 4.40 a.	O. 9.00 a.	O. 5.16 a.	10.05 a.
M. 7.35 a.	O. 9.15 p.	O. 10.45 a.	8.14 p.
D. 11.16 a.	2.15 p.	D. 2.10 p.	4.40 p.
O. 1.10 p.	6.10 p.	M. 6.05 p.	11.80 p.
O. 5.40 p.	10.30 p.	O. 10.10 p.	2.25 a.
D. 8.03 p.	10.56 p.		

DA UDINE A PORTOFINO	DA PORTOFINO A UDINE	DA UDINE A PORTOFINO	DA PORTOFINO A UDINE
O. 6.45 a.	8.50 a.	O. 6.21 a.	8.15 a.
D. 7.45 a.	9.46 a.	D. 9.19 a.	10.54 a.
O. 10.30 a.	1.34 p.	O. 2.20 p.	4.56 p.
D. 4.58 p.	6.59 p.	O. 4.46 p.	7.30 p.
O. 5.26 p.	8.49 p.	D. 6.27 p.	7.56 p.

DA UDINE A TRIESTE	DA TRIESTE A UDINE	DA UDINE A TRIESTE	DA TRIESTE A UDINE
M. 2.45 a.	7.37 a.	O. 8.10 a.	10.57 a.
O. 7.51 a.	11.18 a.	M. 9.10 a.	12.45 a.
M. 9.32 p.	7.24 p.	O. 4.40 p.	7.45 p.
O. 6.20 p.	8.45 p.	M. 8.05 p.	1.20 a.

DA UDINE A CIVIDALE	DA CIVIDALE A UDINE	DA UDINE A CIVIDALE	DA CIVIDALE A UDINE
M. 6. — a.	8.31 a.	O. 7. — a.	7.28 a.
M. 9. — a.	9.31 a.	M. 9.45 a.	10.16 a.
M. 11.20 a.	11.51 a.	M. 12.19 p.	12.50 p.
O. 3.30 p.	5.57 p.	O. 4.20 p.	6.44 p.
M. 7.34 p.	8.02 p.	O. 6.20 p.	8.48 p.

DA UDINE A PORTOFINO	DA PORTOFINO A UDINE	DA UDINE A PORTOFINO	DA PORTOFINO A UDINE
O. 7.47 a.	9.47 a.	M. 8.42 a.	8.56 a.
M. 1.02 p.	3.35 p.	O. 1.32 p.	3.17 p.
O. 6.10 p.	7.33 p.	M. 6.04 p.	7.16 p.

ORARIO DELLA TRAMVIA A VAPORE UDINE-SAN DANIELE

Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo
DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE	DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
S.F. 8. — a.	9.42 a.	6.50 a.	S.F. 8.32 a.
S.F. 11.15 a.	1. — p.	1. — a.	S.F. 12.20 p.
S.F. 2.36 p.	4.28 p.	1.40 p.	S.F. 3.20 p.
S.F. 5.55 p.	7.42 p.	6. — p.	S.F. 7.20 p.

SPECIALITA

vendibili presso l'Ufficio Annunzi del giornale IL FRIULI, Udine, Via Prefettura N. 6.

Stantore istantaneo per pulire istantaneamente qualsiasi metallo, oro, argento, piume, bronzo, ottone ecc. cent. 75 la bottiglia.

Polvere insetticida per distruggere pulci, cimici, zanzare ed altri insetti. Una busta cent. 50.

Lustro per stoffe in biancheria — Impedisce che l'umido si attacchi e dà un lucido brillante alla biancheria. Scatole da cent. 50 e da lire 1 con istruzione.

Collegio A. Manzoni

in MERATE-BRIANZA (Linea Milano-Lecco)

Scuole Elementari — Tecniche — Ginnasiali — primo e secondo corso liceale — Lingua straniera — Disegno — Musica — Ginnastica. Istruzione conforme ai programmi governativi. Educazione ispirata ai sentimenti di famiglia.

I giovani di Lione hanno trattamento speciale e camera appartate in una pensione educativa, separata, ma dipendente dalla stessa Direzione. In questo collegio, più volte se n'è, obbero la loro prima educazione **Alessandro Manzoni**, **Enrico Quirino Visconti** e molti altri nomi illustri.

Gli esami di licenza hanno luogo nel Collegio stesso, per disposizione del R. Ministero della Pubblica Istruzione. Anche nel tempo della vacanza il Collegio rimane aperto, e vi si preparano i giovani agli esami di ripartizione.

Per programmi e schiarimenti rivolgersi al Direttore Prof. Sac. Cesare Cazzaniga

SPECIALITA

vendibili presso l'Amministrazione del Friuli

Polvere dentifricia Vanuzetti. Questa polvere è il rimedio efficacissimo per preservare i denti dalla carie; neutralizza l'aggradevole odore prodotto dai guasti, dà freschezza alla bocca; pulisce lo stomaco rendendogli pari all'avorio, è l'unica specialità sino ad ora conosciuta come la più a buon mercato. Eleganti scatole grandi lire 1. —, piccole cent. 50.

Mixte Salute del frate Agostiniano di San Paolo. Colfuso di questo Mixir si vive a lungo senza bisogno di medicinali. Esso rinvigorisce le forze, purga il sangue e lo stomaco, libera dalla colica. — Lire 2.50 la bottiglia. **Veritico Instantaneo** — Senza bisogno d'operai o con tutta facilità si può lucidare il proprio mobilio Cent. 50 la bottiglia.



TORD-TRIPE

Premiato all'Esposizione di Parigi 1889
CON MEDAGLIA D'ORO

Infallibile distruttore dei **Tapi, Sordi, Talpe** senza alcun pericolo per gli animali domestici; da non confondersi colla Pasta Radese che è pericolosa per suddetti animali.

DICHIARAZIONE

Bologna, 30 gennaio 1890.

Dichiaro con piacere che il signor **A. Cousseau** ha fatto nei nostri Stabilimenti di macinazione granti, pitatura riso, e fabbrica Pasta in questa Città, due esperimenti del suo preparato detto **TORD-TRIPE**; e l'esito ne è stato completo, con nostra piena soddisfazione.

In fede

FRATELLI POGGIOLI

Prezzo Pacchetto grande L. 2.00 — Piccolo L. 1.00

Trovati vendibili in UDINE, presso l'Ufficio annunzi del giornale **IL FRIULI**, Via della Prefettura N. 6.

UDINE - MARCO BARDUSCO - UDINE

PREMIATO STABILIMENTO A MOTRICE IDRAULICA

PER LA FABBRICAZIONE

Liste uso oro e finto legno - Cornici ed Ornati in carta pesta dorati in fino - Metri di bosso snodati ed in asta

Piazza Giardino N. 12

TIPOGRAFIA

al servizio della Deputazione Provinciale e dell'Intendenza di Finanza di Udine. Editrice del Giornale quotidiano **IL FRIULI** — Assume ogni genere di lavori. Via della Prefettura N. 6.

TIPOGRAFIA

CARTOLERIE

al servizio delle Scuole del Comune di Udine, del Monte di Pietà e della Cassa di Risparmio di Udine — Deposito carte, stampe, registri, oggetti di cancelleria e di disegno — Specchi, quadri ed oleografie — Deposito stampati per Amministrazioni Comunali, Dazio Consumo, Fabbricerie, Opere Pie, ecc.

Via Mercatovecchio e Via Cavour N. 34.

CARTOLERIE